

2024年V3.1版本

此版本已不再需要通过AAT内部设置来设定高频头了，用户只需要把高频头插在自己的遥控器上进行设置、对频，然后直接插回aat即可



因国内环境受限、魔方AAT推荐使用ELRS 2.4G的高频头

使用大功率915高频头有几率会导致蜗牛VRX死机，具体表现为屏幕黑屏、无信号、按蜗牛的按钮没有任何声音反馈

如果您是完全的高频头调参小白，请按照以下的指引，一步步往下走

1.调整AAT的高频头参数



请把将要用在AAT上的高频头插在自己的遥控器上并连接上飞机后使用对应版本的LUA脚本设置高频头参数

为了保证距离和手感的取舍，魔方推荐使用以下高频头参数，如功率、刷新率、回传比率：

1. 回传比率设置到1:2（非常重要，事关aat的跟踪刷新率）
2. 功率推荐500mw以下、动态
3. 刷新率调节到150hz

关于推荐参数的参考！！

参数的设置，直接影响遥控传输的灵敏度和距离，所以根据自己实际情况调整相关参数是很重要的。



原则上：希望飞远距离的，应该把刷新率调低；希望低空穿越的，应该把刷新率调高

魔大建议，915高频头刷新率适当使用100、150hz；2.4高频头使用150、250hz为综合体验最佳的档位，回传比率、刷新率和功率分别建议设置到1：2 和250hz、500mw足以！



请勿盲目增加功率以实现更远的距离



如果要使用头追（或者其他通道对实时性要求较高的功能），请使用带有FULL模式的频率。比如2.4g elrs下的 100Hz FULL、333Hz FULL

注意注意！

1.强烈建议使用elrs的密码短语去自动配对高频头（aat上的）与飞机的接收机，这是一个非常重要的安全策略，万一在飞行途中AAT摔了或者是其他意外发生导致AAT无法运行时，可以直接把高频头插回去遥控器使用；若无对频短语就没有这个备路了。



请注意：飞机上接收机的密码，要和aat高频头的密码一致，但遥控器到aat接收机的密码要和前面飞机那一套不一样。要是空中出现故障，把aat的高频头插回遥控器上，然后关闭内置高频头，启动外置高频头）应该就能恢复通信。

2.严禁在飞行途中修改任何elrs的参数

4.飞机解锁通道必须设置到第5通道（elrs规定，且解锁时高频头显示屏上显示armed)