

2024年前销售的版本

如果你想从915的高频头更换到2.4G的高频头、亦或是想修改elrs的相关设置，请看这篇说明~



魔方AAT内置一个ELRS脚本，它会覆盖您原先高频头在遥控器上的设置。

请勿想通过遥控器调整高频头后插回AAT使用，此操作无效

如果您是完全的高频头调参小白，请按照以下的指引，一步步往下走

调整AAT的高频头参数




请在这一步之前，务必安装好sbus接收机并且AAT可正常获得SBUS信号，若高频头显示屏显示NO HEADSET表明AAT未收到sbus信号输入则无法进行ELRS调参

高频头设置功率、刷新率、回传比率按照如下步骤设置：

1. 打开遥控器
2. AAT插入高频头后通电
3. 长按AAT左按钮（V3版本之前为右按钮）进入AAT菜单
4. 菜单选择ELRS SETTINGS短按AAT右按钮进入菜单
5. 进入菜单后出现POWER、Pkt.rate等选项按照自己需要调整，具体参数含义见下表


参数	参数等级	含义
POWER	level 1-8	高频头功率，1为最低 8为最高；对应25mw-2w。若设置太高了高频头不支持，则会变成25mw或其他参数。
Pkt.rate	level 1-8	高频头刷新率，1为最低 8为最高；对应50hz到500hz。若设置太高了高频头不支持，会出现高频头对不上频等问题（出现在915上，只能50、100、150比较低的参数，而2.4 就可以最高500）

Tel radio	1:2 , 1:8 ,1:16	回传比率, 1: 2 为最高, 回传效果最好, 推荐使用
Rest home alt	无	用来复位高度信息 (用在地面站上)
Tel protocol		协议模式, 请勿改动
save	保存	保存以上修改

 短按左键可上下选择菜单子项, 短按右键即为进入/确认


6.选择保存

7.保存后观察高频头的显示屏, 应短时间内从NO HEADSET 状态转换到 正常 (能看到功率、参数得的那个页面) 即为成功


 如果save之后高频头参数没有变化, 请检查遥控器第五通道是不是处于解锁状态 (解锁状态下, elrs不允许修改参数)

推荐参数!!

参数的设置, 直接影响遥控传输的灵敏度和距离, 所以根据自己实际情况调整相关参数是很重要的。

 原则上: 希望飞远距离的, 应该把刷新率调低 ; 希望低空穿越的, 应该把刷新率调高

魔大建议, 915高频头刷新率适当使用100、150hz; 2.4高频头使用150、250hz为综合体验最佳的档位, 回传比率和功率分别建议设置到1: 2 和250、500mw足以!

 请勿盲目增加功率以实现更远的距离

注意注意!

1.强烈建议使用elrs的密码短语去自动配对高频头 (aat上的) 与飞机的接收机, 这是一个非常重要的安全策略, 万一在飞行途中AAT摔了或者是其他意外发生导致AAT无法运行时, 可以直接把高频头插回去遥控器使用; 若无对频短语就没有这个备路了。



请注意：飞机上接收机的密码，要和aat高频头的密码一致，但遥控器到aat接收机的密码要和前面飞机那一套不一样。要是空中出现故障，把aat的高频头插回遥控器上，然后关闭内置高频头，启动外置高频头）应该就能恢复通信。

2.严禁在飞行途中修改任何elrs的参数

4.飞机解锁通道必须设置到第5通道（elrs规定，且解锁时高频头显示屏上显示armed)